

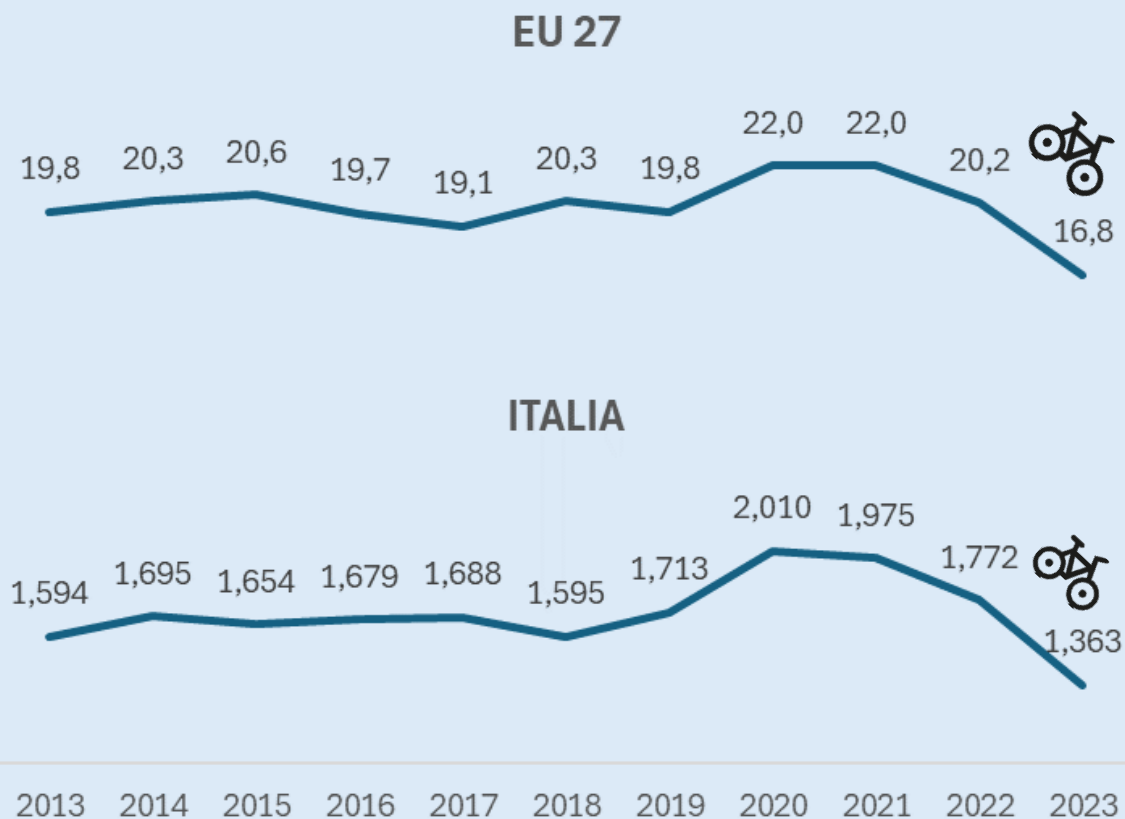


Crisi di crescita o limite strutturale per la mobilità ciclistica?

18 settembre 2024 - Massimo Gaspardo Moro

Diminuisce la voglia di biciclette?

Vendite biciclette (milioni di unità)



Dati CONEBI e ANCMA

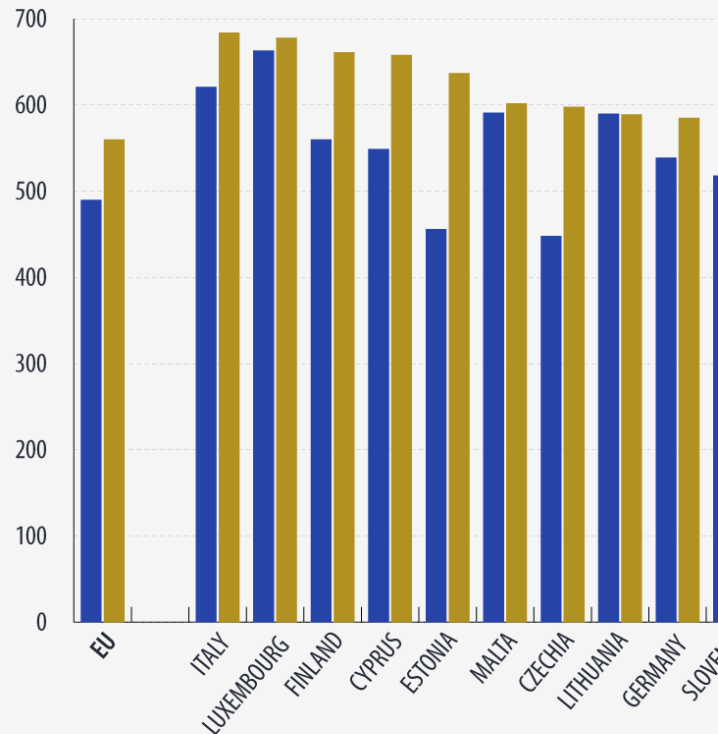
Brusco calo delle vendite di biciclette in Europa e in Italia nel 2023

Diminuiscono per la prima volta in dieci anni anche le vendite di e-bike: -19%

Sulla domanda pesano la fine dell'effetto pandemia e incentivi, l'aumento del costo della vita, l'inflazione (aumenti dei prezzi delle bici tra il 10 e il 40%) il calo di fiducia dei consumatori.

Gli obiettivi di modal share sono realistici?

Motorisation rate of passenger cars in the EU
(number of passenger cars/thousand inhabitants)



eurostat 

MOBILITA' IN BICICLETTA

Olanda	27%
Svezia	17%
Danimarca	16%
Finlandia	13%
Germania	12%
Belgio	10%
Austria	7%
Italia	5%
Francia	4%
UK	2%

(Fonte ECF)

ISFORT: modal share della bici
3,8% in arretramento nel 2023

IMQ2022 Agenzia Mobilità
Piemontese: modal share 3,3%,
vs. il 4,4% di dieci anni prima.
Obiettivi PRMC: 8% al 2030, 17%
al 2050.

Parco auto e tasso di
motorizzazione continuano a
crescere in quasi tutti i paesi

Le risorse sono adeguate?

Spesa per la mobilità ciclistica

€ per abitante/anno

Germania	30	
Stadt Munster	33	
Copenhagen	36	
Oslo	70	
Olanda	45	
Utrecht	132	
Austria	9	attuale
	77	espansione rete al 2030
Saltzburg	6	attuale
	13	obiettivo
	25	obiettivo "top"
Vienna	10	espansione rete 2020-2025

(fonte VCÖ 6/2022/Ambasciata Olandese)

Obiettivi e risorse realistici e coerenti

- Estensione e qualità della rete
- Cicloparcheggi
- Intermodalità
- Sicurezza stradale
- Educazione e promozione

L'infrastruttura è adeguata?

LA RETE CICLABILE

Rapporto rete ciclabile/
rete stradale (dati ECF)

NL	79%
B	46%
DK	41%
DE	34%
UK	15%
IT	9%
F	8%

Per sostenere un
sistematico della
bicicletta sono
necessarie reti
ciclabili capillari,
con infrastrutture
di alta qualità

I PARCHEGGI NEGLI EDIFICI

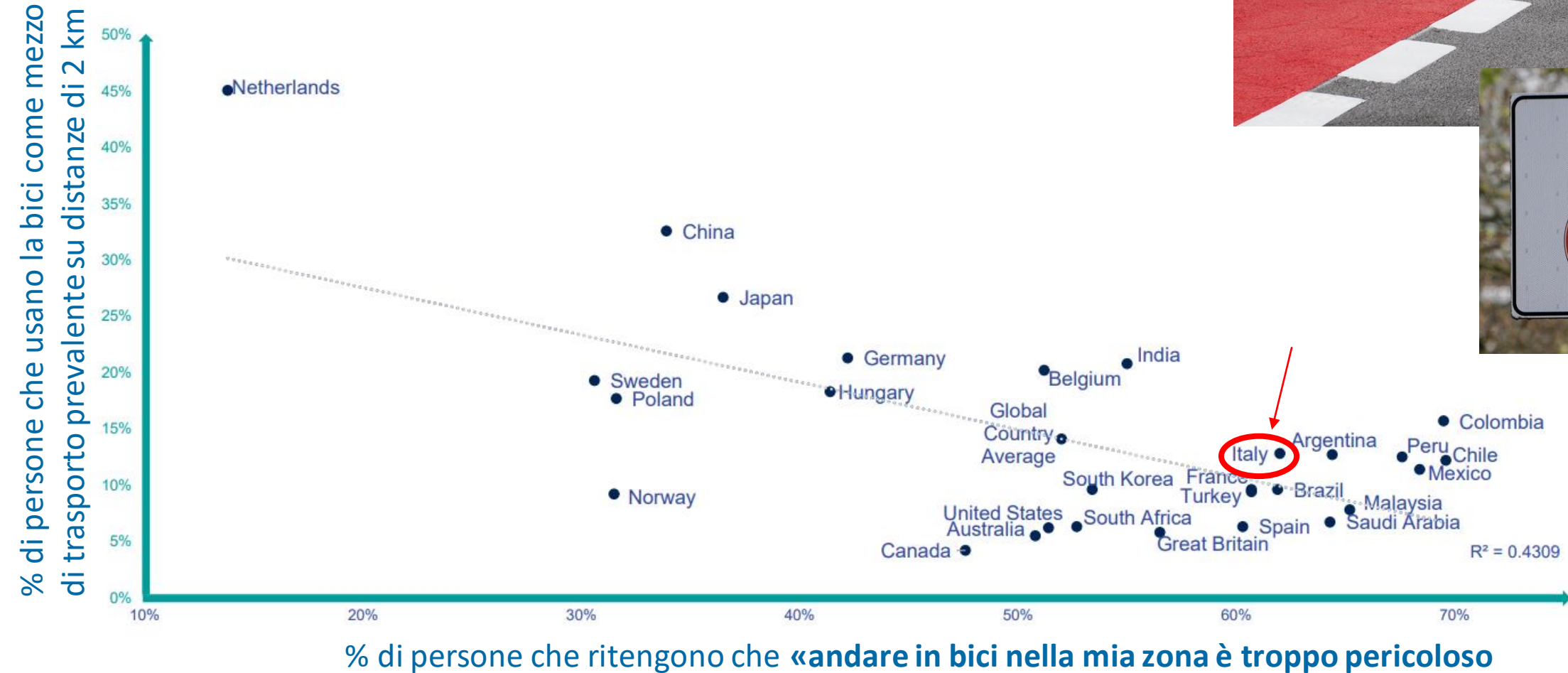


In Olanda, dal 1950 tutti
gli edifici residenziali
devono avere depositi
privati per biciclette
accessibili dalla strada



Andare in bici è sicuro?

Più le persone si sentono sicure, più usano la bicicletta (fonte IPSOS)



L'intermodalità è efficace?

PARCHEGGI
SCAMBIATORI
E MEZZI
PUBBLICI
ACCESSIBILI

Stationsplein Utrecht 12.500 posti / 360 mila ab.
Torino Porta Nuova 100 posti / 850 mila ab.